

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МУРМАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплина Б2.В.01(У) Учебная практика. Тренажерная практика
код и наименование дисциплины

Направление подготовки/специальность 26.05.05 «Судовождение»
код и наименование направления подготовки /специальности

Направленность/специализация Судовождение на морских путях
наименование направленности (профиля) /специализации образовательной программы


Квалификация выпускника Инженер - судоводитель
указывается квалификация (степень) выпускника в соответствии с ФГОС ВО

Кафедра-разработчик Судовождения
наименование кафедры-разработчика рабочей программы

Мурманск
2020

Лист согласования

1. Разработчик(и)

Часть 1	<u>Доцент</u> должность	<u>Судовождения</u> кафедра	 подпись	<u>Шугай С.Н.</u> Ф.И.О.
Часть 2	должность	кафедра	подпись	Ф.И.О.
Часть 3	должность	кафедра	подпись	Ф.И.О.

2. Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры-разработчика рабочей программы

Судовождения 29.05.2020
наименование кафедры дата

протокол № 09


подпись

Позняков С.И.
Ф.И.О. заведующего кафедрой – разработчика

3¹. Рабочая программа СОГЛАСОВАНА с выпускающей кафедрой по направлению подготовки /специальности.

Заведующий выпускающей кафедрой _____

наименование кафедры

_____ дата

_____ подпись

_____ Ф.И.О.

Лист изменений и дополнений, вносимых в РП

к рабочей программе по дисциплине Б2.В.01(У) «Учебная практика. Тренажёрная практика» входящей в состав ОПОП по направлению подготовки/специальности 26.05.05 Судовождение, направленности (профилю)/специализации Судовождение на морских судах, 2019 года начала подготовки, утвержденной Ученым советом ФГБОУ ВО «МГТУ» (протокол № 7 от 28.02. 2019 г.)

Таблица 1 - Изменения и дополнения

№ п/п	Дополнение или изменение, вносимое в рабочую программу в части	Содержание дополнения или изменения	Основание для внесения дополнения или изменения	Дата внесения дополнения или изменения
1	Титульного листа	Переименование типа образовательной организации	1. Приказ Министерства науки и высшего образования №854 от 31.07.2020 г. 2. Внесение изменений в компоненты ОПОП решением Ученого совета (протокол №3 от 30.10.2020)	30.10.2020
2	Листа утверждений			
3	Структуры учебной дисциплины (модуля)	Изменение количества часов контактной и самостоятельной работы, корректировка форм контроля	Решение Ученого совета о внесении изменений в учебные планы всех направлений подготовки и специальностей, реализуемых в ФГБОУ ВО «МГТУ» протокол № 8 от 27.03.2020 г.	27.03.2020
4	Содержания учебной дисциплины (модуля)			
5	Методического обеспечения дисциплины (модуля)			
6	Структуры и содержания ФОС			
7	Рекомендуемой литературы			
8	Перечня интернет ресурсов (ЭБС)			
9	Перечня лицензионного программного обеспечения, профессиональных баз данных и информационных справочных систем			
10	Перечня МТО			

Аннотация рабочей программы дисциплины

Коды циклов дисциплин, модулей, практик	Наименование циклов, разделов, дисциплин, модулей, практик	Краткое содержание (Цель, задачи, содержание разделов дисциплины, реализуемые компетенции, формы промежуточной аттестации)
1	2	3
Б2.В.01(У)	Учебная практика. Тренажёрная практика	<p>Цель дисциплины: -подготовка обучающегося в соответствии с квалификационной характеристикой специалиста с рабочим учебным планом направления 26.05.05 «Судовождение», на основе типовых программ Министерства транспорта РФ.</p> <p>Задачи дисциплины: -дать необходимые знания по основным принципам обеспечения живучести судна, использования имеющихся на судне средств борьбы с огнём, дымом ,паром и водой, использование спасательных средств и способов личного выживания в соответствии с требованиями разделов А-VI/1 и А-VI/2 Международной конвенции по подготовке, дипломированию моряков и несению вахты ПДНВ-78 с поправками (Главы 8, Конвенции ПДНВ «Несение вахты» правило VIII/1, VIII/2; Главы 8 Кодекса ПДНВ «Требования в отношении несения вахты» раздел А- VIII/1 «Годность к несению вахты» и раздел А-VIII/2 «Организация и принципы несения вахты» а также главы 8 «Требования в отношении капитана и палубной команды» Разделов и Таблиц А-II/1, А-II/3 функции «Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации»), формирование знаний по подготовке экипажей судов по транспортной безопасности в соответствии с требованиями правила А-VI/6, таблицы А-VI/6-2</p> <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен: Знать: <ul style="list-style-type: none"> - основные принципы использования первичных средств борьбы с водой и пожаром на судах; основные принципы использования средств индивидуальной защиты; - основные требования отечественных и международных законодательных актов по обеспечению безопасности на море; - международные и национальные требования по классификации и расследованию аварийных случаев ; - действия членов экипажа в аварийных ситуациях; Уметь: <ul style="list-style-type: none"> - обеспечить безопасность членов экипажа и пассажиров в условиях нормальной эксплуатации судна и в аварийных ситуациях; - организовать способность нести самостоятельную ходовую вахту на судне в вопросах безопасности судоходства и охраны жизни на море; - готовность применить знания международных и национальных требований в вопросах безопасности судна, экипажа, груза и пассажиров и предотвращению загрязнения окружающей среды; </p>

1	2	3
		<p>- умение использования методов и средств борьбы с водой и пожаром на судах, охраны человеческой жизни на море, безопасности судна и защиты окружающей среды.</p> <p>Контроль качества освоения дисциплины осуществляется проведением тестов по всем разделам дисциплины и сдаче соответствующего зачета или экзамена, а также включает практическую демонстрацию компетентности на Морском учебном тренажерном центре, имеющем соответствующую компетенцию.</p> <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками анализа обстановки; ведения судовой документации; - методами организации и проведения мероприятий по борьбе за живучесть судна. <p><u>Содержание дисциплины:</u></p> <p>2 семестр:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Начальная подготовка по безопасности» 2.«Подготовка по охране (для лиц, не имеющих назначенные обязанности по охране)» <p>А семестр:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Начальная подготовка по безопасности» 2.«Подготовка по охране (для лиц, не имеющих назначенные обязанности по охране)» 3. «Подготовка по оказанию первой помощи» <p>В семестр:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.«Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками» 2. «Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе» 3. «Подготовка по плаванию в полярных водах базового уровня» <p>Реализуемые компетенции: ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-48; ПК-49; ПК-50; ПК-51; ПК-52</p> <p>Формы промежуточной аттестации: Очная форма обучения: Семестры 2 - зачёт, Семестр А - зачёт, Семестр В - зачёт.</p>

Пояснительная записка

1. Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО по направлению подготовки/ специальности 26.05.05 Судовождение,
(код и наименование направления подготовки /специальности)

утвержденного 15.03.2018 № 191, учебного плана в составе ОПОП
дата, номер приказа Минобрнауки РФ

по направлению подготовки/специальности 26.05.05 Судовождение, направленности (профилю)/специализации «Судовождение на морских путях», 2019 года начала подготовки.

2. Цели и задачи учебной дисциплины

Целью дисциплины «Учебная практика. Тренажерная практика» является подготовка обучающегося в соответствии с квалификационной характеристикой специалиста с рабочим учебным планом направления 26.05.05 «Судовождение», на основе типовых программ Министерства транспорта РФ.

Задачи:

- дать необходимые знания по основным принципам обеспечения живучести судна, использования имеющихся на судне средств борьбы с огнём, дымом ,паром и водой, использование спасательных средств и способов личного выживания в соответствии с требованиями разделов А-VI/1 и А-VI/2, подготовке экипажей судов по транспортной безопасности в соответствии с требованиями правила А-VI/6, таблицы А-VI/6-Конвенции ПДНВ;
- умение пользоваться справочной литературой;
- ознакомление с современной научной аппаратурой, используемой в профессиональной деятельности.

3. Планируемые результаты обучения в рамках данной дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и требованиям Конвенции по ПДНВ по направлению подготовки 26.05.05 Судовождение.

Таблица 2 – Результаты обучения

№ п/п	Код и содержание компетенции	Соответствие Кодексу ПДНВ	Степень реализации компетенции	Этапы формирования компетенции (Индикаторы сформированности компетенций)
1	2	3	4	5
1.	ПК-35 Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания	Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации и Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-35} Знает меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях. ИД-2 _{ПК-35} Знает первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценку повреждений и борьбу за живучесть. ИД-3 _{ПК-35} Умеет использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту.

1	2	3	4	5
				<p>ИД-4_{ПК-35} Умеет определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>ИД-5_{ПК-35} Знает меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель.</p> <p>ИД-6_{ПК-35} Знает действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами.</p> <p>ИД-7_{ПК-35} Знает действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине.</p> <p>ИД-8_{ПК-35} Умеет проводить оценку борьбы за живучесть.</p> <p>ИД-9_{ПК-35} Знает аварийное управление рулем.</p> <p>ИД-10_{ПК-35} Знает устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки.</p>
2.	ПК-36 Способен разрабатывать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях	Таблица А-П/1/ А-П/2 Действия при авариях.	Компетенция реализуется полностью	<p>ИД-1_{ПК-36} Знает порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии.</p> <p>ИД-2_{ПК-36} Знает конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть.</p> <p>ИД-3_{ПК-36} Знает методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара.</p> <p>ИД-4_{ПК-36} Знает функции и использование спасательных средств.</p>
3.	ПК-38 Способен обеспечить безопасность персонала и судна	Табл. А-П/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	<p>ИД-1_{ПК-38} Знает способы личного выживания.</p> <p>ИД-2_{ПК-38} Знает способы предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары.</p> <p>ИД-3_{ПК-38} Знает приемы элементарной первой помощи.</p> <p>ИД-4_{ПК-38} Знает меры личной безопасности и общественные обязанности.</p>

1	2	3	4	5
4.	<p>ПК-39 Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности</p>	<p>А-П/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации</p>	<p>Компетенция реализуется полностью</p>	<p>ИД-1_{ПК-39} Знает правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море). ИД-2_{ПК-39} Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна. ИД-2_{ПК-39} Умеет принять меры по поддержанию в эксплуатационном состоянии спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности. ИД-2_{ПК-39} Знает действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий. ИД-2_{ПК-39} Владеет действиями по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель.</p>
5.	<p>ПК-40 Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах</p>	<p>Кодекс ПДНВ, Табл. А-П/2 Функция судовождение на уровне управления</p>	<p>Компетенция реализуется полностью</p>	<p>ИД-1_{ПК-40} Знает виды пожаров и химическую природу возгорания. ИД-2_{ПК-40} Знает системы пожаротушения. ИД-3_{ПК-40} Знает действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе ИД-4_{ПК-40} Умеет организовать учения по борьбе с пожаром.</p>
6.	<p>ПК-41 Способен обеспечить использование спасательных средств</p>	<p>Табл. А-П/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации и Табл. А-П/2 Функция судовождение на уровне управления</p>	<p>Компетенция реализуется полностью</p>	<p>ИД-1_{ПК-41} Умеет организовывать учения по оставлению судна. ИД-2_{ПК-41} Умеет обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями. ИД-3_{ПК-41} Умеет обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства.</p>

1	2	3	4	5
7.	ПК-44 Способен обеспечить радиосвязь при авариях	Табл. А-IV/2 Функция Радиосвязь на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-44} Умеет обеспечить радиосвязь при авариях, включая: оставление судна, пожар на судне, частичный или полный выход из строя радиоустановок. ИД-2 _{ПК-44} Знает предупредительные меры по обеспечению безопасности судна и персонала в связи с опасностями, возникающими при использовании радиооборудования, включая электрические опасности и опасности неионизирующего излучения.
8.	ПК-48 Способен поддерживать условия, установленными в плане охраны судна	Табл. А-VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-48} Знает основные термины и определения, относящиеся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. ИД-2 _{ПК-48} Знает основы международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц. ИД-3 _{ПК-48} Знает основы уровней охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах. ИД-4 _{ПК-48} Знает основы процедур передачи сообщений, связанных с охраной ИД-5 _{ПК-48} Знает основы планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной.
9.	ПК-49 Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану	Табл. А-VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-49} Знает основы способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны. ИД-2 _{ПК-49} Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. ИД-3 _{ПК-49} Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить.

1	2	3	4	5
				ИД-4 _{ПК-49} Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны.
10.	ПК-50 Способен проводить регулярные проверки охраны на судне	Табл. А-VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях.	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-50} Знаете способы наблюдения за районами ограниченного доступа. ИД-2 _{ПК-50} Знаете способы наблюдения за районами ограниченного доступа. ИД-3 _{ПК-50} Знает вопросы контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне. ИД-4 _{ПК-50} Знает методы эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна. ИД-5 _{ПК-50} Знает методы проверки груза и судовых запасов. ИД-6 _{ПК-50} Знает методы контроля посадки, высадки и доступа на судне людей, и погрузки и выгрузки их вещей.
11.	ПК-51 Способен использовать оборудование и системы охраны на судне	Табл. А-VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-51} Знает различные типы оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем. ИД-2 _{ПК-51} Знает о необходимости испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса
12.	ПК-52 Способен обеспечить охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства	Табл. А-VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-52} Знает способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны. ИД-2 _{ПК-52} Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. ИД-3 _{ПК-52} Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить.

1	2	3	4	5
				<p>ИД-4_{ПК-52} Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны.</p> <p>ИД-5_{ПК-52} Знает основные требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем.</p>
13.	ПК-37 Способен применять навыки руководителя и работать в команде.	<p>Табл. А-II/1 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне эксплуатации</p> <p>и Табл. А-II/2 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне управления</p>	Компетенция реализуется полностью	<p>ИД-1_{ПК-37} Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки.</p> <p>ИД-2_{ПК-37} Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство.</p> <p>ИД-3_{ПК-37} Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой.</p> <p>ИД-4_{ПК-37} Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять.</p> <p>ИД-5_{ПК-37} Знает методы принятия решений и умеет их применять.</p> <p>ИД-6_{ПК-37} Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение.</p>

4. Структура и содержание учебной дисциплины (модуля)

**Таблица 3 - Распределение учебного времени дисциплины
Общая трудоемкость дисциплины составляет 13 зачетных единиц 468 часов.**

Вид учебной нагрузки	Распределение трудоемкости дисциплины по формам обучения								
	Очная				Заочная				
	Семестр				Всего часов	курс			Всего часов
	2	А	В						
Аудиторные часы									
Лекции	-	-	-		-				
Практические занятия	-	-	-		-		-		
Лабораторные работы	74	62	110		246				
Часы на самостоятельную и контактную работу									
Самостоятельная работа студента	34	118	70		222				
Подготовка и сдача экзамена	-	-	-		-				
КСР	-	-	-		-				
Всего часов по дисциплине	108	180	180		468				
Формы промежуточного и текущего контроля									
Экзамен	-	-			-				
Зачет	+	+	+		3				
Курсовая работа (проект)	-	-	-		-				
Количество расчетно-графических работ	-	-	-		-				
Контрольная работа	-	-	-		-				

Всего	16								
-------	----	--	--	--	--	--	--	--	--

Содержание разделов (модулей), тем дисциплины	Количество часов, выделяемых на виды учебной подготовки по формам обучения							
	Очная				Заочная			
	Л	ПР	ЛР	СР	Л	ЛР	ПЗ	СР
Семестр А								
«Подготовка по оказанию первой помощи»								
1. Общие положения и введение в курс	0,5	-						
2. Судовая аптека	0,5	-						
3. Анатомия и физиология человека	1	2						
4. Токсические опасности на судах. Первая помощь при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов	2	2						
5 Осмотр пострадавшего и пациента	-	2						
6. Травмы позвоночника	1	2						
7. Ожоги и ошпаривание, первая помощь и лечение	1	2						
8. Первая помощь при переломах, вывихах и мышечных травмах	1	2						
9. Уход за спасенными людьми	1	2						
10. Медицинские изделия, инструменты, медикаменты и рекомендации по их применению	1	2						
11. Медицинские консультации по радио	1	2						
Всего лекций и практических занятий	10	18						
Итоговый контроль - аттестация (2 часа)								
Всего	30							
«Подготовка по охране (для лиц, не имеющих назначенные обязанности по охране)»								
1. Общие положения и введение в курс	1							
2. Терминология и определения в области охраны на море, включая элементы, связанные с пиратством и вооруженным ограблением	2							
3. Опознание рисков и угроз охране, процедуры сообщений, связанных с охраной	1	1						
4. Уровни охраны на море и их воздействие на меры и процедуры по охране на судах и портовых средствах	1	1						
5. План охраны судна	2							
6. Процедуры проведения учений и занятий, относящихся к охране судна	2							
7. Охранное оборудование	1	1						
8. Процедуры проведения проверок охраны и освидетельствования судна	1							
Итого	11	3						
Итоговый контроль - аттестация (часа)								
Всего	16							
«Начальная подготовка по безопасности»								
Общие положения и введение в курс	2							
2. Способы личного выживания	3	3						
Тема 2.1. Возможные виды аварийных ситуаций, которые могут привести к необходимости оставления судна	0,5	0,5						
Тема 2.2 Типы спасательных средств на морских судах	0,5	0,5						
Тема 2.3 Оборудование и снабжение спасательных шлюпок и плотов.	0,5	0,5						
Тема 2.4 Действия членов экипажа при оставлении судна.	0,5	0,5						
Тема 2.5 Организация жизни на воде и в спасательных средствах. Основные опасности, угрожающие оставшимся в живых людям	1	1						

3. Пожарная безопасность и борьба с пожаром	3	3							
Тема 3.1 Возможные виды пожарной опасности на судах	0,5	0,5							
Тема 3.2 Комплекс противопожарной защиты судов.	0,5	0,5							
Тема 3.3 Организация борьбы с пожаром на судах	0,5	0,5							
Тема 3.4 Использование противопожарного оборудования и снабжения	0,5	0,5							
Тема 3.5 Борьба с огнем и тушение пожара.	1	1							
Итого	6	8							
Итоговый контроль - аттестация (2 часа)		2							
Всего:		16							

Содержание разделов (модулей), тем дисциплины	Количество часов, выделяемых на виды учебной подготовки по формам обучения							
	Очная				Заочная			
	Л	ПР	ЛР	СР	Л	ЛР	ПЗ	СР
Семестр В								
«Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе»								
1. Содержание курса. Принципы противопожарной безопасности.	2							
2. Руководство операциями по борьбе с пожарами на судах	10	6						
Тема 2.1. Пожарно-профилактическая работа. Методика предупреждения пожаров.	1	1						
Тема 2.2. Процедуры борьбы с пожаром в море и порту.	2	1						
Тема 2.3. Использование воды для пожаротушения, ее влияние на остойчивость судна, меры предосторожности и меры по устранению отрицательных последствий	2	1						
Тема 2.4. Опасности, возникающие в процессе борьбы с пожаром	1	1						
Тема 2.5. Тушение пожаров опасных грузов. Борьба с пожаром на танкере.	2	1						
Тема 2.6. Связь и координация во время борьбы с пожаром	1	0,5						
Тема 2.7 Первая помощь при пожарах	1	0,5						
3. Организация и подготовка пожарных партий	4	6						
Тема 3.1. Состав и распределение людей в аварийных партиях.	1	2						
Тема 3.2. Стратегия и тактика борьбы с огнем в различных частях судна	2	2						
Тема 3.3. Подготовка планов действий в чрезвычайных ситуациях. Оперативный план борьбы с пожаром.	1	2						
4. Проверка и обслуживание оборудования и систем для обнаружения пожара и пожаротушения	4	2						
Тема 4.1. Системы обнаружения пожара. Стационарные системы пожаротушения.	1	1						
Тема 4.2. Переносное и мобильное оборудование для тушения пожара, системы жизнеобеспечения, личное защитное снаряжение и оборудование. Проверки и обслуживание.	2	0,5						
Тема 4.3. Требование по конвенционному и классификационному освидетельствованию	1	0,5						
Тема 5. Оценка причин инцидентов, связанных с пожарами. Составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами.		2						
5.1. Расследование и составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами		2						
Итого	20	16						

Итоговый контроль - аттестация (2 часа)									
Всего		38							
Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками»									
1. Содержание курса. Аварийные ситуации и принципы выживания	2								
2. Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом, дежурной шлюпкой во время и после спуска	4	8							
Тема 2.1 Конструкция спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов	1	2							
Тема 2.3 Судовые спусковые устройства. Приемы спуска и подъема спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок. Процедуры технического обслуживания	1	2							
Тема 2.4 Действия, предпринимаемые после оставления судна	1	2							
Тема 2.5 Командование коллективными спасательными средствами во время или после спуска	1	2							
3.Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки	1	1							
Тема 3.1 Требования Кодекса LSA к двигателю спасательной шлюпки	0,5	-							
Тема 3.2 Системы и устройства, связанные с работой двигателя. Охлаждение двигателя. Зарядка батарей. Использование огнетушителя в случае возгорания двигателя	0,5	1							
4. Руководство людьми, управление спасательной шлюпкой и плотом после оставления судна	6	4							
Тема 4.1 Управление спасательной шлюпкой и плотом при сильном волнении	1	1							
Тема 4.2 Распределение пищи и воды на спасательной шлюпке и в плоту	1	0,5							
Тема 4.3 Выброс спасательных шлюпок и плотов на береговую отмель	1	1							
Тема 4.4 Использование индивидуальных спасательных средств	1	1							
Тема 4.5 Управление коллективными спасательными средствами после оставления судна	2	0,5							
5. Использование устройств, указывающих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства		2							
Тема 5.1 Оборудование связи (УКВ радиостанции, аварийные радиобуи, радиолокационные ответчики и отражатели)		1							
Тема 5.2 Сигнальное оборудование		0,5							
Тема 5.3 Пиротехнические средства		0,5							
6.Оказание первой помощи спасенным	1	1							
Тема 6.1 Использование аптечки первой помощи и техника приведения в сознание	0,5	-							
Тема 6.2 Уход за людьми, получившими травмы, остановка кровотечения, вывод из шокового состояния	0,5	1							
Итого	14	16							
Итоговый контроль - аттестация (2 часа)									
Всего		32							

Содержание разделов (модулей), тем дисциплины	Количество часов, выделяемых на виды учебной подготовки по формам обучения							
	Очная				Заочная			
	Л	ПР	ЛР	СР	Л	ЛР	ПЗ	СР
Подготовка по плаванию в полярных водах базового уровня								
1. Введение	1							
2. Характеристики льда. Районы встречи с различными видами льда.								
Тема 2.1 Образование, формирование, возраст, виды льда и его физические свойства	1	1						
Тема 2.2 Ледовые режимы в различных районах мирового океана	1							
Тема 2.3 Обледенение судов в полярных районах	0,5							
Тема 2.4 Движение льдов под воздействием окружающей среды	0,5							
3. Эксплуатация судна, его оборудования и механизмов при работе во льду и в условиях низких температур								
Тема 3.1 Характеристики судов	1							
Тема 3.2 Технические требования к судам, работающим в ледовых условиях	2							
Тема 3.3 Винтаризация судна	1							
Тема 3.4 Ограничения в работе судовых систем, оборудования и механизмов в ледовых условиях и холодном климате	1							
Тема 3.5 Теплоизоляция надстройки, обогрев танков и помещений. Специальные системы для судов, работающих в полярных водах	1							
4. Судовые операции и маневрирование судна в ледовых условиях								
Тема 4.1 Обеспечение безопасного плавания судна в ледовых условиях, безопасная скорость судов во льду	1	2						
Тема 4.2 Контроль балластных операций	1	1						
Тема 4.3 Грузовые операции в условиях низких температур. Операции с наливными грузами. Грузовые операции на якорной стоянке в ледовых условиях	2	1						
Тема 4.4 Нагрузки на судовой двигатель и другие механизмы. Проблемы охлаждения двигателей при плавании во льду	1	2						
5. Международные и местные правила и стандарты, регламентирующие работу судов в полярных водах								
Тема 5.1 Местные правила для входа в различные районы полярных вод и плавания в них	0,5							
Тема 5.2 Международные правила, включая соглашение по Антарктике и Кодекс для судов, работающих в полярных водах	0,5							
Тема 5.3 Оповещение об авариях и происшествиях с судами в полярных водах.	1							
Тема 5.4 Стандарты ИМО для операций в отдалённых районах мирового океана	1							
6. Техническое и организационное обеспечение работы судна в полярных районах								
Тема 6.1 Технические ограничения по связи и организации операций по поиску и спасению в полярных районах	1							
Тема 6.2 Планирование действий экипажа в нештатных ситуациях	1							

Тема 6.3 Методы и средства обеспечения безопасной работы экипажа в полярных условиях	1							
Тема 6.4 Правила выживания на льду и в покрытых льдом водах	1	4						
Тема 6.5 Предотвращение повреждения корпуса судна, оборудования, механизмов и систем	1							
Тема 6.6 Борьба с обледенением судов	1							
Тема 6.7 Обеспечение судов дополнительным снабжением	1							
7. Защита окружающей среды								
Тема 7.1 Полярные районы, в которых сброс с судов органичен или запрещён	0,5							
Тема 7.2 Полярные районы, где судоходство запрещено или ограничено	0,5							
Тема 7.3 Специальные зоны МАРПОЛ в полярных районах	0,5							
Тема 7.4 Технические ограничения оборудования и средств борьбы с розливом нефтепродуктов	0,5							
Тема 7.5 Негативные последствия аварийного сброса нефтепродуктов, сточных вод и мусора во льдах	1							
Итоговая проверка знаний экзамен		1						
Итого	27	12						
Всего	40							

Таблица 5 - Соответствие компетенций, формируемых при изучении дисциплины, и видов занятий с учетом форм контроля

Перечень компетенций	Виды занятий						Формы текущего контроля
	Л	ПЗ	КП	РГЗ	СР	КР	
ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-48; ПК-49; ПК-50; ПК-51; ПК-52	+	+			+		Тестирование, экзамен

5. Перечень примерных тем курсовой работы (проекта) - не предусмотрено УП

6. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

1. Учебно-методические указания по «Безопасности плавания». Позняков С.И., Ивкин С.В., «Безопасность плавания: «Базовая подготовка»

7. Фонд оценочных средств (является компонентом ОП, разрабатывается в форме отдельного документа) и включает в себя:

-перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы;

-описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;

-типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;

-методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;

- критерии оценивания сформированности компетенций на различных этапах их формирования, шкалы и процедуры оценивания.

8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

Основная литература

1. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), с поправками.
2. Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ-73/78), с поправками.
3. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДНВ-78), с поправками.
4. Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс ЛСА), с поправками.
5. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), с поправками.
6. Международный кодекс по системам пожарной безопасности - Резолюция КБМ ИМО 98(73) Обязательный по МК СОЛАС-74 с поправками на 1 января 2016 г., - СПб.: АО «ЦНИИМФ», 2016 г. – 184 с.
7. Наставление по борьбе за живучесть судов - РД 31.60.14-81 (НБЖС с Приложениями и Дополнениями), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2004. - 376 с.
8. Правила пожарной безопасности на морских судах. Рекомендованы постановлением технического комитета по стандартизации ТК 318 «Морфлот» №10 от 31.10.2003.
9. Правила пожарной безопасности при проведении огневых работ на судах, находящихся у причалов морских портов и судоремонтных предприятий. Приняты и рекомендованы постановлением технического комитета по стандартизации ТК 318 «Морфлот» №12 от 12.02.2004 г.
10. Пожарная безопасность на судах (пер. с англ.). - Л.: Судостроение. 1985.
11. 8 Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс LSA) 1996 года, с поправками.
12. 9. Международное руководство по судовой медицине. – Женева: ВОЗ, 2014. – 448 с. International Medical Guide for Ships. – World Health Organization, Geneva, 2007 – 470 с.
13. 10. Постановление Правительства РФ от 03.11.2007 г. №746 (О реализации положений главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по охране судов и портовых средств).
14. Федеральный закон Российской Федерации от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О безопасности».
15. Приказ Минтранса РФ от 11.03.2008 г. №42 (Об утверждении Порядка определения уполномоченных организаций в области охраны судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, и портовых средств).
16. Распоряжение Федерального агентства морского и речного транспорта от 18.06.2008 г. №ИЗ-121-р (Об организации работ по определению уполномоченных организаций в области охраны судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, и портовых средств).

Дополнительная литература

17. Бюллетень изменений и дополнений к Международному кодексу по спасательным средствам (Кодекс ЛСА), - СПб.: АО «ЦНИИМФ», 2016 г. - 12 с.
18. Международный кодекс по системам пожарной безопасности - Резолюция КБМ ИМО 98(73) Обязательный по МК СОЛАС-74 с поправками на 1 января 2016 г., - СПб.: АО «ЦНИИМФ», 2016 г. – 184 с.
19. Международное руководство по судовой медицине. – Женева: ВОЗ, 2014. – 448 с. International Medical Guide for Ships. – World Health Organization, Geneva, 2007 – 470 с. (in English).
20. МОТ. Конвенции и рекомендации об условиях труда моряков. - СПб.: Служба технических программ МОТ в СПб., 2001. - 280 с.
21. Международная конвенция о спасении 1989 года, (SALVAGE - 89). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 1999. - 49 с.

22. Международная конвенция 1988 г. по борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства (SUA-88) . - СПб.: «ЦНИИМФ», 1999
23. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), с поправками.
24. Международный кодекс по системам пожарной безопасности - Резолюция КБМ ИМО 98(73) Обязательный по МК СОЛАС-74 с поправками на 1 января 2016 г., - СПб.: АО «ЦНИИМФ», 2016 г. – 184 с.
25. Наставление по борьбе за живучесть судов - РД 31.60.14-81 (НБЖС с Приложениями и Дополнениями), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2004. - 376 с.
26. Правила пожарной безопасности на морских судах. Рекомендованы постановлением технического комитета по стандартизации ТК 318 «Морфлот» №10 от 31.10.2003.
27. Правила пожарной безопасности при проведении огневых работ на судах, находящихся у причалов морских портов и судоремонтных предприятий. Приняты и рекомендованы постановлением технического комитета по стандартизации ТК 318 «Морфлот» №12 от 12.02.2004г.
28. Пожарная безопасность на судах (пер. с англ.).- Л.: Судостроение. 1985.
29. Бюллетень изменений и дополнений к Международной Конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДНВ-78) с поправками. - СПб.: АО «ЦНИИМФ», 2016 г. - 14 с.
30. Бюллетень изменений и дополнений к Международному кодексу по спасательным средствам (Кодекс LSA). - СПб.: АО «ЦНИИМФ», 2016 г. - 12 с.
31. Кодекс торгового мореплавания РФ (с примечаниями, изд. 6-е, исправл. и доп. по состоянию на 2016 г.). – М.: Эксмо-Пресс, 2016 г. - 192 с.
32. Кодекс международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварии или инцидента на море (Кодекс расследования аварий), Резолюция ИМО MSC.255(84), – СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2008. - 64 с.
33. Международная конвенция о спасении 1989 года, (SALVAGE - 89). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 1999. - 49 с.
34. Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию (Наставление ИАМСАР), книга III - «Подвижные средства», 5-е издание, исправленное и дополненное. - СПб.: АО «ЦНИИМФ», 2016. - 524 с.
35. Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979 г. (Конвенция SAR-79) с поправками 2004 г. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2005. - 63 с.37
36. Наставление по борьбе за живучесть судов - РД 31.60.14-81 (НБЖС с Приложениями и Дополнениями), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2004. - 376 с.
37. Руководство по радиосвязи для использования в морской подвижной и морской подвижной спутниковой службах (рус./англ.). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2013. - 1048 с.
38. «Руководство по оставлению судна» РД 31.60.25-97. - СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 1998.
39. Руководство по технике подъема людей из воды, MSC.1/Circ.1182/Rev.1, – СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2015 г. - 60 с.
40. Руководство ИМО по сохранению жизни в холодной воде (циркулярное письмо MSC.1/Circ.1185/Rev.1), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ».
41. Циркулярное письмо MSC/Circ 811 от 29.05.1997г. Идентификация устройств, обеспечивающих свободное всплытие спасательных плотов. - М.: Моркнига, 1997 г. - 10 с.
42. Резолюция ИМО А-657 (16) от 19.10.1989 г. Инструкция по действиям в спасательных шлюпках и плотках.- М.: Моркнига, 1989.
43. Справочник лекарственных средств. Приложение к третьему изданию Международного руководства по судовой медицине – Женева: ВОЗ, 2014. – 448 с.
44. Руководство по судовой санитарии – Женева: ВОЗ, 2013. – 182 с.
45. Карманный справочник медицинской сестры / Т.П. Обуховец [и др.]. – Ростов н/Дону: Феникс, 2015 – 671 с.
46. Полный медицинский справочник фельдшера / П. Вяткина. – М.: Эксмо, 2012. – 832 с.

47. Дмитриев, В.И. Первая медицинская помощь на судах / В.И.Дмитриев, К.К.Раевский –М.: Моркнига, 2011 – 110 с.
48. Первая медицинская помощь плавсоставу, - М.: изд-во «ТрансЛит», 2012
49. Кодекс практики расследования актов пиратства и вооруженных ограблений судов, Резолюция ИМО А.1025(26), рус. - англ. изд. 2010.
50. Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним (вступили в силу 18 мая 2010 г.) (рус. /англ.). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010 г. - 108 с.
51. Руководство, по формальной оценке, безопасности (ФОб) для использования в процессе принятия решений в ИМО. MSC/Circ.1023-MEPC/Circ.392 с поправками (на русском и английском языках), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2011 г. - 138 с.
52. Конвенция по облегчению международного морского судоходства 1965 г. (FAL-65) с поправками. - СПб.: ЦНИИМФ, 2-е издание, исправленное и дополненное, 2002. - 212 с.
53. Международная конвенция 1988 г. по борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства (SUA-88). - СПб.: ЦНИИМФ, 1999.
54. Кодекс торгового мореплавания (КТМ) Российской Федерации. - СПб.: ЦНИИМФ, 1999. - 335 с.
55. Об утверждении положения о федеральной системе защиты морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания (Постановление Правительства РФ от 11.04.2000 г. № 324).

9. Перечень программного обеспечения, профессиональных баз данных и информационных справочных систем, реквизиты подтверждающего документа

1. Электронно-библиотечная система ЭБС - <http://www.rucont.ru/>
2. ЭБС издательства «ЛАНЬ» - <http://e.lanbook.com>
3. ЭБС BOOK.ru - <http://book.ru/>
4. ЭБС ibooks.ru - <http://ibooks.ru/>
5. ЭБС znanium.com издательства «ИНФРА-М» - <http://www.znanium.com>
6. ЭБС НИТУ «МИСиС» - <http://lib.misis.ru/registr.html>

10. Технологическая карта текущего контроля и промежуточной аттестации, 2 семестр (промежуточная аттестация – зачёт)

Зачет по дисциплине ставится по предоставлению документов выданных тренажерным центром об успешном окончании.

Семестр 2: 1. «Начальная подготовка по безопасности».

2. «Подготовка по охране (для лиц, не имеющих назначенные обязанности по охране)».

Семестр А: 1. «Начальная подготовка по безопасности».

2. «Подготовка по охране (для лиц, не имеющих назначенные обязанности по охране)».

3. «Подготовка по оказанию первой помощи».

Семестр В: 1. «Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками».

2. «Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе».

3. «Подготовка по плаванию в полярных водах базового уровня».